



ROTTERDAM 2012
NETHERLANDS, 17-19 MAY

HAN Hydromotive

Dit informatiebulletin geeft weer wat HAN hydromotive is, wat de Shell eco-marathon inhoud en welke resultaten geboekt zijn.

Shell Eco-marathon

Met het oog op duurzame ontwikkeling organiseert Shell elk jaar de Eco-marathon. Tijdens deze wedstrijd gaan onderwijsinstellingen de uitdaging aan een zo zuinig mogelijk voertuig te bouwen. Waar een alledaagse personenauto een verbruik heeft van ongeveer 1 liter brandstof op 15 gereden kilometers, worden er tijdens de Shell Eco-marathon verbruiken neergezet van 1 liter op bijna 4000 kilometer. De teams kunnen in twee klassen meedoen, de prototypeklasse en de UrbanConcept-klasse. In de prototypeklasse rijden futuristisch ogende voertuigen, waar maar nauwelijks plaats is voor een kleine bestuurder. Deze voertuigen lijken in niets op gangbare auto's, maar in deze klasse worden de laagste verbruiken gereden. Om het publiek meer herkenning te geven in de deelnemende auto's, is de UrbanConcept-klasse in het leven geroepen. De regels voor deze klasse schrijven onder meer een relatief grote bestuurdersruimte voor, een bagageruimte, en aanwezigheid van verlichting aan de voor- en achterzijde van het voertuig. Door de grotere afmetingen en meer gewicht ligt het verbruik in vergelijking met de prototypes hoger.

HAN Hydromotive

HAN Hydromotive is ontstaan met als doel HAN Automotive serieus op de kaart te zetten bij de Shell eco-marathon. Het is begonnen met een aantal enthousiaste studenten en bestaat inmiddels al 2,5jaar en is uitgegroeid tot een team van 16 studenten. HAN Hydromotive is dus een studententeam dat geheel zelfstandig opereert. Wel wordt er begeleidende ondersteuning verleend door een aantal docenten en onderzoekersmedewerkers.

Voor een meer uitgebreide introductie van de teamleden, zie www.hanhydromotive.nl



De Stekkar

Het voertuig dat het komende jaar de eer van de HAN gaat verdedigen op de Shell Eco-marathon is gedoopt tot *Stekkar*, een samenstelling van stack (wat op zijn beurt van waterstofstack komt, een andere benaming voor brandstofcel) en kar. Om een laag verbruik te realiseren, zijn de weerstanden die het voertuig ondervindt tijdens het rijden geminimaliseerd en is het ontwerp door geniale constructieprincipes erg licht gehouden.

Het resultaat

De doelstelling voor het eerste jaar van de Shell Eco-marathon was deelnemen aan de race. Dit doel is gehaald, wat op zich al een prestatie is aangezien ruim de helft van de deelnemers afvalt omdat zij niet aan alle reglementen kunnen voldoen. Afgelopen seizoen(2011) is de doelstelling, een verbruik van minimaal 1 op 500, riant gehaald. Het verbruik kwam uit op 1 liter brandstof per 627km! Dit was voldoende voor een 3^e plaats tijdens de European Shell Eco-marathon! De doelstelling voor het seizoen 2012 staat op een verbruik van 1 op 700km. Dit is haalbaar met de aanpassingen die het team dit jaar gaan uitvoeren op het voertuig.



De toekomst

In de afgelopen jaren heeft HAN Hydromotive zich neergezet als een innovatief, inspirerend en presterend team. Dit imago willen wij in de toekomst nog verder ontwikkelen. Daarom gaat het team de komende drie jaar een baanbrekende uitdaging aan!

Voor de Shell Eco-marathon in 2013 gaan we een nieuw uniek voertuig aan de start brengen. Het gaat om een 2-persoons citycar dat op waterstof rijdt én voorzien wordt van een geldig kenteken! Hierdoor is het toegestaan om met dit voertuig op de openbare weg te rijden!

De komende twee jaar zal de European Shell Eco-marathon in Rotterdam plaatsvinden.

Sponsoring

De uitstekende resultaten van HAN Hydromotive zijn vooral mogelijk gemaakt door sponsoren. Er is altijd plaats voor bedrijven die een duurzaam, toekomstgericht studentenproject van hoog niveau willen ondersteunen. Neem contact met ons op voor de verschillende sponsormogelijkheden.

Contact

Arne Tänzer

E hanhydromotive@yahoo.com

T +316 132 927 56

W www.hanhydromotive.nl

